

УТВЕРЖДАЮ:

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области
Старков В.В.

« ____ » _____ 2019 год

ПОЛОЖЕНИЕ

областного конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса»

И. Цель и задачи конкурса

1.1 Целью конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса» (далее- Конкурс) является совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, выявление и поощрение лучших из них, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, обеспечение безопасности перевозок пассажиров на автомобильном транспорте.

1.2. Основными задачами конкурса являются:

- а) повышение водительского мастерства и совершенствование навыков вождения автобусов в экстремальных ситуациях,
- б) снижение аварийности на транспорте и повышение безопасности дорожного движения,
- в) содействие притоку новых квалифицированных водительских кадров, укрепление имиджа профессии водителя автобуса,
- г) демонстрация возможностей техники, используемой автоперевозчиками.

II. Организация конкурса

2.1. Организатором проведения Конкурса является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

2.2. Настоящее Положение является основанием для командирования водителей, специалистов и судей на конкурс.

2.3. Конкурс проводится по номинациям: автобус большого класса – марки «**НЕФАЗ**» или **аналог**, автобус среднего класса – марки «**ПАЗ**» или **аналог**.

2.4 Конкурс проводится 13 сентября 2019 года на территории АО «Автотранспорт» (Успенский просп., 129, Верхняя Пышма, Свердловская область).

III. Участники Конкурса

3.1. К участию в соревнованиях конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса» допускаются водители, работающие в транспортных организациях, расположенных на территории Свердловской области, имеющие водительское удостоверение с правом управления транспортными средствами категории «Д» (автобусы).

3.2. Конкурс проводится в личном зачете.

3.3. Разрешается подача заявки на участие в конкурсе на автобусе только одного класса нескольких водителей, представляющих одну транспортную организацию или муниципальное образование, но более 3-х участников.

3.4. Время прибытия на место проведения конкурса определяется с 8.30 до 9.30 час. Перед началом первого этапа конкурса проводится регистрация и жеребьевка участников, по

результатам которой определяется очередность прохождения на этапе скоростного маневрирования.

3.5. Время построения участников и официальное открытие конкурса - 10.00 час.

IV. Судейство

4.1. Судейство Конкурса осуществляет судейская коллегия, под руководством Главного судьи Конкурса. Судейская коллегия руководствуется настоящим Положением.

4.2. Главный судья должен иметь достаточный опыт для проведения мероприятий данного вида и имеющий соответствующую квалификацию и образование.

4.3. Главный судья определяет необходимое количество и кандидатуры судей на каждом этапе конкурса.

V. Требования к автомобилю

5.1. Автобусы, на которых проводятся конкурс, должны быть серийного производства, иметь штатную комплектацию и находиться в технически исправном состоянии.

VI. Требование к трассе

6.1. В качестве трассы для скоростного маневрирования может быть использована любая горизонтальная площадка с покрытием из асфальта или бетонных плит. Во время проведения конкурса трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

6.2. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур должны наноситься краской на покрытие площадки и дублироваться стойками, высота которых должна быть не менее 1,5 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 м, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

VII. Порядок старта и движения по трассе

7.1. Старт дается только индивидуальный, с места, при работающем двигателе.

7.2. Интервалы времени между стартами, определяет главный судья с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более двух автобусов и, чтобы они не могли помешать друг другу.

7.3. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование. Запрещается движение с открытой дверью автомобиля. За допущенное нарушение участник наказывается минимальным штрафом в 3-х кратном размере.

8.4. Каждый участник должен выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в установленной последовательности. Нарушение последовательности наказывается 2-х кратным максимальным штрафом.

VIII. Основные условия

проведения соревнований по проверке знаний Правил дорожного движения (ПДД) и скоростному маневрированию

8.1. Соревнования по проверке знаний ПДД.

Проверка теоретических знаний заключается в ответе на билет из 20 вопросов, составленных из официального текста ПДД по состоянию на момент проведения соревнований. Экзаменационный билет является единым для всех участников соревнований. Время, затраченное на ответы фиксируется отдельным секундомером каждого участника с точностью до 0,01 секунды. Контрольное время на ответы составляет 10 минут. Участник,

превысивший контрольное время, занимает место после всех участников, уложившихся в контрольное время. Если таких участников несколько их места распределяются с учетом количества правильных ответов. Ответы с исправлениями считаются неправильным ответом.

В период соревнований участники находятся в специально подготовленном помещении, в котором находятся судьи обслуживающие этот вид соревнований. При этом в помещении с разрешения главного судьи могут быть допущены представители команд (не более одного) для наблюдения хода соревнований, а также представители прессы, не нарушающие порядок проведения данного этапа конкурса.

Участники, ожидающие очередность соревнования находятся в отдельном помещении. Пользование связью (сотовыми телефонами) на период прохождения соревнований не допускается. В случае нарушения этого условия участник снимается с соревнования.

8.2. Соревнования по скоростному маневрированию.

При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются 7 фигур, предусмотренных Правилами проведения соревнований по автоспорту.

Классификация штрафных баллов по фигурам приведена в приложении №1. Контрольный пример расчета личных результатов приведен в приложении №2.

Уклонение участника от выполнения упражнения ведет к снятию его с соревнования.

Уклонением от выполнения упражнения считается:

- пропуск фигуры;
- если в фигуре «колея» участник пропустил ограничительные бруски, под автомобилем, не задев их или объехал бруски с левой стороны.

За каждое нарушение, допущенное участником соревнования, при выполнении фигуры начисляются штрафные очки в соответствии с классификацией штрафных баллов по фигурам (Приложение №1). Невыполнение одной из фигур наказывается максимальным штрафом. В случаях выполнения участником фигуры на трассе и уже зафиксированных штрафных очков, после которых он допустил невыполнение данного упражнения, участнику фиксируется только максимальный штраф, как за невыполнение упражнения.

Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает ограничительную стойку (далее стойка), то судья должен отставить ее в сторону.

Стойки, задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место, только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка в фигуре «стоянка» и две передние стойки в фигуре «бокс», так как при их выполнении участнику необходимо ориентироваться в габаритах фигуры. После прохождения трассы участником подписывается протокол выполнения упражнения по каждой фигуре. Судьи на фигурах оснащаются тремя видами сигнальных флажков. В случае невыполнения упражнения подается сигнал флажком красного цвета, в случае проезда фигуры с нарушениями - флажком желтого цвета, зеленым флажком подается команда при выполнении задания без ошибок.

Для определения времени прохождения трассы проводится пробный заезд, который осуществляется опытным водителем, не участвующим в соревнованиях. Судейская коллегия по представлению главного судьи утверждает контрольное время прохождения трассы и может дополнительно увеличить его до 3-х минут к времени, затраченному на пробный заезд.

Перед стартом главный судья проверяет техническое состояние автобусов, предоставленных организаторами для соревнований, после чего знакомит участников с маршрутом движения по трассе, с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах, с точностью до 0,01 сек.

Во время соревнований по скоростному маневрированию предусмотрен перезезд участников из-за технической неисправности автобуса только тогда, когда автобус, предоставленный организатором, откажет на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено судьей площадки.

Разрешение на перезезд может дать только главный судья соревнований. Если участник финишировал на неисправном автобусе, то перезезд не разрешается. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с соревнования.

При выявлении представителем команды неправомерных действий судейской коллегии или других нарушений, связанных с проведением соревнований, он имеет право в течение часа, но не позднее 15 мин. после окончания выступления последнего участника подать протест в конфликтную комиссию.

Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не допускается.

При выполнении упражнений во время соревнований в автобусе может находиться только участник.

Для удобства проведения соревнований по скоростному маневрированию линия старта и линия финиша могут быть совмещены. Время финиша участника считается в момент пересечения линии «стоп» передней точкой автобуса (бампером).

IX. Перечень фигур и упражнений

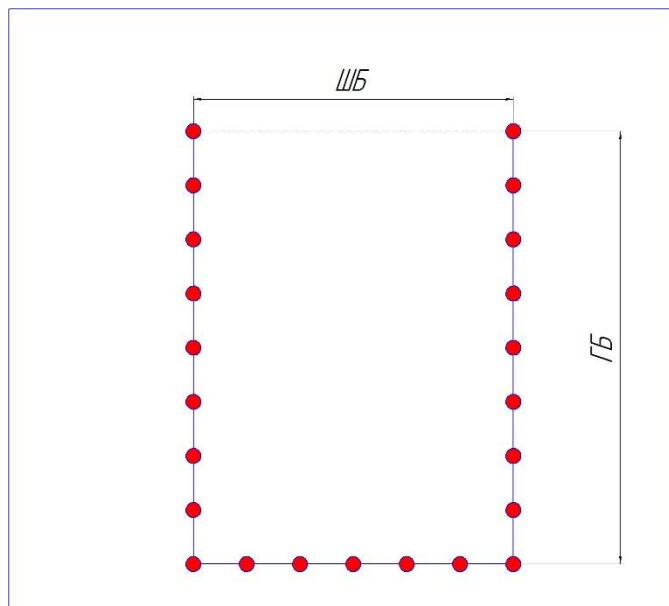
9.1 Размеры упражнений, требования к ним. Необходимое количество стоек.

9.1.1 «БОКС» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Размеры фигуры:

Глубина «бокса» $ГБ = Д + 15$ см.

Ширина «бокса» $ШБ = Ш + 40$ см.

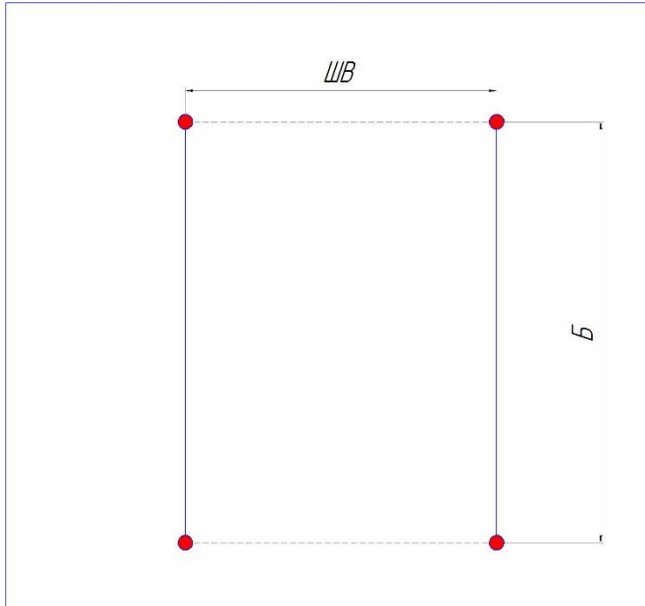


9.1.2 «ТОННЕЛЬНЫЕ ВОРОТА» -

Размеры фигуры:

Ширина «ворот» $Шв = Ш + 20$ см

Расстояние между воротами равно $Б$ – база автомобиля, где $Ш$ – ширина автомобиля;



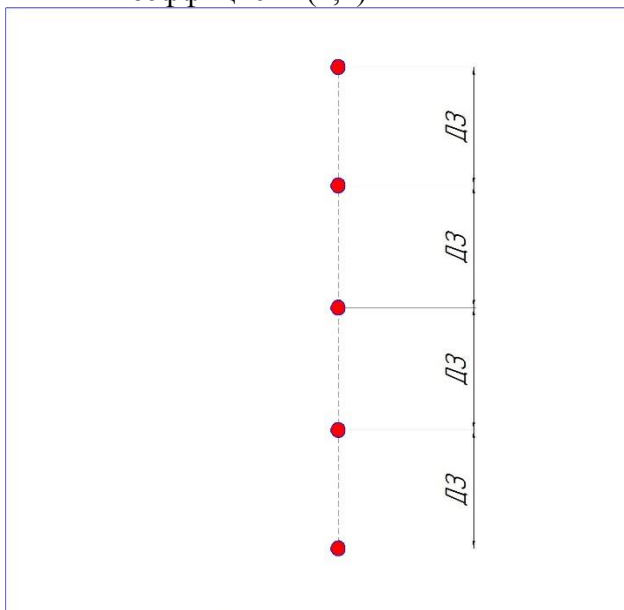
9.1.3 «ЗМЕЙКА» - Пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образуют четыре проезда.

Размеры фигуры:

Расстояние между стойками $Дз = КД$,

Где $Д$ – длина автомобиля

$К$ – коэффициент (1,4)



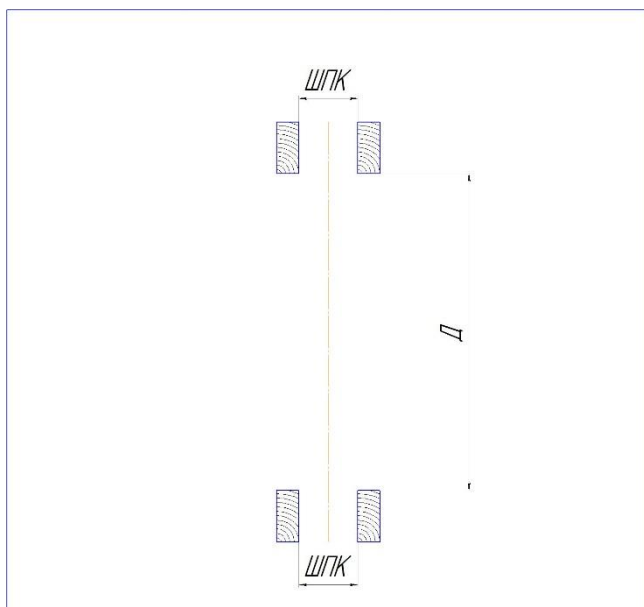
9.1.4. «КОЛЕЯ»

Высота брусков составляет 80 мм.

Размеры фигуры:

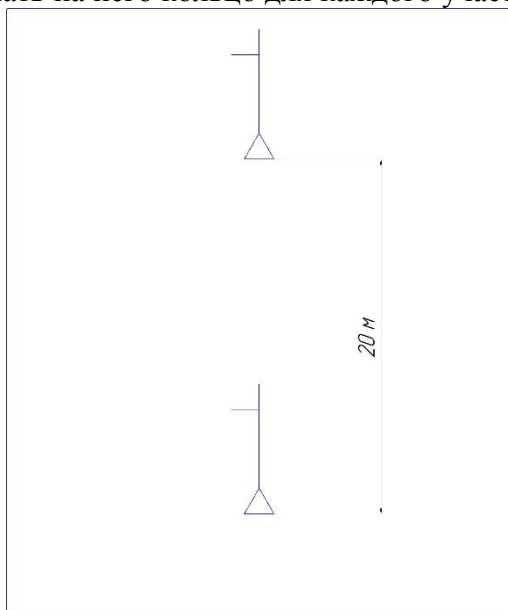
- ширина проезда колеи $Шпк = Шш + 15$ см

- расстояние между ограничителями равно $Д$ – длине автомобиля, где $Шш$ = ширина профиля шины



9.1.5 «ЭСТАФЕТА» - две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 – 1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть по центру кронштейна. Это место следует обозначить краской и вешать на него кольцо для каждого участника.



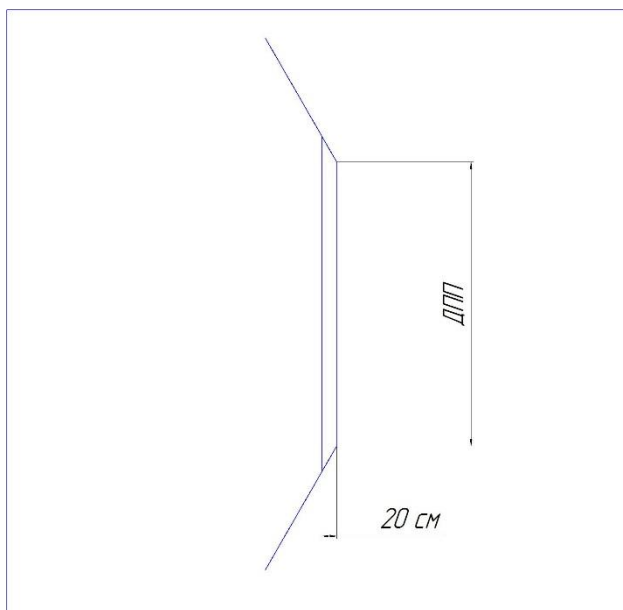
9.1.6 «АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА» - на поверхность площадки наносится хорошо заметной краской линия шириной 10 см, имитирующая край проезжей части подъезда к бордюру посадочной площадки, которая закрывается брусками таким образом, чтобы при касании колеса автомобиля с бруском, она становится видимой. При построении фигуры «Автобусная остановка», линия, обозначающая край проезжей части, в конце проводится под углом 30 градусов к основанию, и точка пересечения ее с линией, фиксирующая 20 см зону от бордюра, означает завершение построения фигуры.

Размеры фигуры:

$$Д_{пп} = Д + 5 \text{ м,}$$

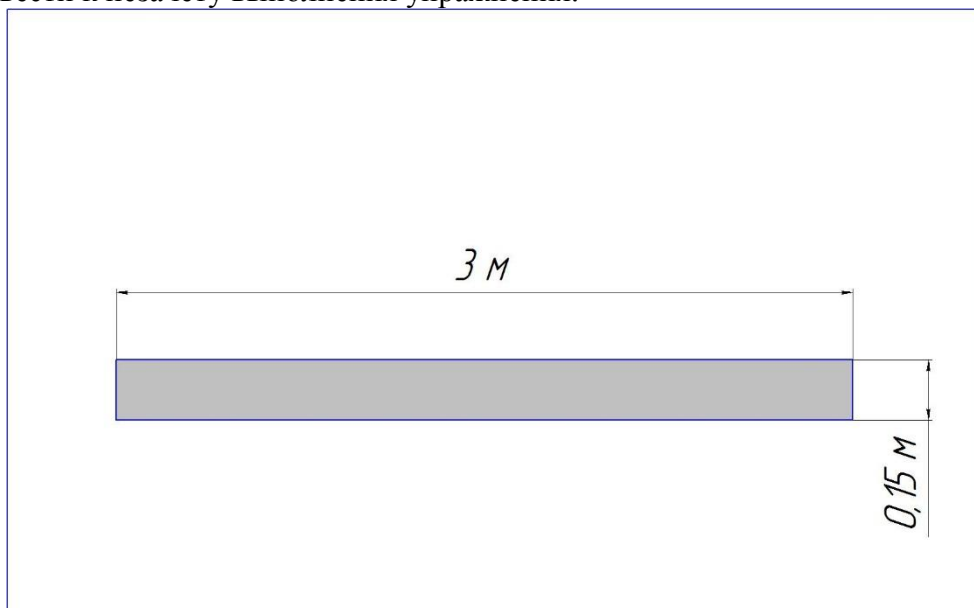
Где D - длина автомобиля

$D_{пп}$ – длина посадочной площадки



9.1.7. «СТОП»

Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения эксперта(судьи), иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.



Х. Оценка результатов и определение победителей конкурса

10.1. Личные результаты участников конкурса.

Личные результаты участников конкурса определяются по сумме очков, начисленных за занятые места в каждом разделе программы соревнований. Количество очков является разностью между числом участвующих в данном разделе программы и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место – трех, за 2 место – одного очка). При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию.

При равенстве результатов, как по знанию ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявляет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответ, до выявления победителя.

Результаты проверки знаний ПДД оцениваются количеством правильных ответов на 20 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответы времени. Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов, более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени.

Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются по сумме затраченного времени на прохождение трассы и штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений, переведенных в секунды. При равенстве результатов предпочтение отдается участнику, затратившему на прохождение трассы соревнования наименьшее время.

Участник, превысивший контрольное время при выполнении упражнений по скоростному маневрированию, занимает место после всех участников, уложившихся в контрольное время. Подсчет очков и распределение мест среди участников, не уложившихся в контрольное время, происходит суммированием всех оставшихся не начисленных очков и разделением их на количество данных участников.

XI. Определение абсолютного победителя в конкурсе профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса»

Для определения абсолютного победителя в конкурсе профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса» по окончании соревнования скоростного маневрирования соревнования и определения победителей по классам автобусов проводится соревнование по «бархатному» вождению, среди водителей занявших 1 и 2 место в каждой из номинаций. Каждый из четырех участников проезжает трассу «бархатного вождения» на обеих трассах (среднего и большого класса).

«Бархатное вождение» состоит из всех тех же элементов что и скоростное маневрирование, при этом в салоне автобуса устанавливается кружка с водой. При пролитии воды при прохождении трассы маневрирования полученный результат при прохождении трассы умножается на 1,5. Победитель выявляется по лучшему результату при прохождении обеих трасс в сумме.

XII. Награждение победителей конкурса профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса»

Победители определяются в следующих номинациях:

1) Лучший водитель по знанию ПДД. Лучший водитель по знанию ПДД награждается памятным призом и денежным призом, размер которого устанавливает Оргкомитет.

2) Водители, занявшие 1, 2 и 3 место в личном зачете в каждом классе автобусов, награждаются памятными призами и денежными призами, размер которых устанавливает организаторы конкурса.

3) Водители, занявшие 1, 2 и 3 место в конкурсе профессионального мастерства «Славим человека труда!» в номинации «Лучший водитель автобуса» награждаются грамотами и денежными призами, установленными Правительством Свердловской области.

Приложение № 1

Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки в соревнованиях по скоростному маневрированию

№ н/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1.	<i>ТРАССА</i>	Нарушение схемы проезда трассы Посторонняя помощь при выполнении упражнения	Снятие с соревнований
2.	<i>«БОКС»</i>	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 20
3.	<i>«СТОЯНКА»</i>	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек За 1-ую боковую стойку	300 20 50
4.	<i>«ТОННЕЛЬНЫЕ ВОРОТА»</i>	Невыполнение упражнения Задевание одного ограничителя.	300 100

5.	«ЗМЕЙКА»	Невыполнение упражнения. За пропуск одного проезда Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 100 30
6.	«КОЛЕЯ»	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок).	300 50
7.	«ЭСТАФЕТА»	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо.	300 100
8.	«СТОП»	Невыполнение упражнения. Нет контакта с линией хотя бы одного колеса.	300 50

Приложение № 2

КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИМЕР

расчета личных результатов в соревнованиях конкурса профессионального мастерства водителей

В конкурсе принимают участие 6 водителей — А, Б, В, Г, Д, Е.

1. Подсчет результатов соревнований по знанию ПДД.

Все участники уложились в контрольное время (10 минут). Занятое место в соревнованиях по знанию ПДД определяется количеством правильных ответов. В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше время на ответы.

Пример подсчета количества очков приведен в таблице № 1.

Таблица № 1

Участники	Количество правильных ответов	Затраченное время (сек)	Занятое место	Количество очков
-----------	-------------------------------	-------------------------	---------------	------------------

А	14 (6*30=180)	350	4	180+350=530
Б	14(6*30=180)	420	6	180+420=600
В	19 (1*30=30)	450	3	30+450=480
Г	16(4*30=120)	270	1	120+270=390
Д	13(7*30=210)	250	2	210+250=460
Е	20	590	5	0+590=590

2. Подсчет результатов соревнований по скоростному маневрированию.

Занятое место определяется суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и количеством штрафных баллов за ошибки, начисленные за неправильное выполнение упражнений. При равенстве результатов по сумме предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Пример подсчета занятого места, и количества очков в соревнованиях по скоростному маневрированию приведен в таблице № 2.

Таблица № 2

Участники	Количество штрафных баллов за ошибки	Время, затраченное на прохождение дистанции (сек)	Сумма баллов	Занятое место
А	30	240	270	3
Б	30	180	210	1
В	430	130	560	5
Г	300	350	650	6
Д	60	220	280	4
Е	60	210	270	2

3. Определение победителя финала конкурса в личном зачете.

Личные результаты каждого участника конкурса в каждой категории определяются по сумме очков, начисленных в каждом разделе программы конкурса.

Пример определения мест, занятых участниками в личном зачете, приведен в таблице № 3.

Таблица № 3

Участники	Количество очков начисленных за соревнования по ПДД	Количество очков, начисленных за соревнования по скоростному маневрированию	Общее количество очков	Итоговое место в личном зачете
А	530	270	800	3
Б	600	210	810	4
В	480	560	1040	5
Г	390	650	1040	6
Д	460	280	740	1
Е	590	270	760	2