

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**О ПРОВЕДЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ ДЛЯ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ**  
**ПРАВОВЫХ АКТОВ НИЗКОЙ СТЕПЕНИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ**

|   |   |
|---|---|
| 1.  | Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта  |
| <p>Вид, наименование проекта акта:<br/>         Постановление администрации городского округа «Город Лесной» «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории городского округа «Город Лесной»<br/>         Планируемый срок вступления в силу:<br/>         Июль 2019</p>  |   |
| 2.  | Сведения о разработчике проекта акта  |
| <p>Разработчик: отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «город Лесной»<br/>         Соисполнители: нет<br/>         Ф.И.О. исполнителя (разработчика): Комарова Екатерина Анатольевна<br/>         Должность: главный специалист отдела энергетики и жилищной политики администрации городского округа «город Лесной»<br/>         Тел.: (34342) 6-87-74</p>   |   |
| 3.  | Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений:<br>Адрес электронной почты: <a href="mailto:kom-ea@gorodlesnov.ru">kom-ea@gorodlesnov.ru</a><br>Иной способ получения предложений: 624200, Свердловская обл., г. Лесной, ул. Карла Маркса, д. 8, каб. 32 |
| 4.  | Степень регулирующего воздействия проекта акта  |
| 4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: низкая   |   |
| 4.2. Обоснование отнесения проекта акта к низкой степени регулирующего воздействия:<br>проект акта не содержит положения, устанавливающие новые обязанности, ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности   |   |
| 4.3. Срок проведения публичных консультаций:<br>10 рабочих дней   |   |
| 5.  | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы  |
| <p>5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:<br/>         Отсутствует порядок проведения проверок резидентов территории опережающего социально-экономического развития при использовании автомобильных дорог</p> <p>5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:<br/>         Возникновение риска повреждения автомобильных дорог местного значения и их элементов, снижение уровня безопасности дорожного движения, причинения вреда жизни и здоровью людей.</p> <p>5.3. Источники данных:<br/>         Обращения жителей.</p> |   |
| 6.  | Анализ муниципального опыта в соответствующих сферах деятельности   |
| 6.1. Муниципальный опыт в соответствующих сферах: -   |   |
| 6.2. Источники данных: -  |   |
| 7.  | Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области                            |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 7.1. Цели предлагаемого регулирования:  | 7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:                    | 7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования  |
| <p>1. Соблюдение установленных действующим законодательства РФ обязанностей при использовании автомобильных дорог местного значения.</p> <p>2. Недопущение повреждения автомобильных дорог и их элементов, обеспечение безопасности дорожного движения и соблюдения правил благоустройства территории.</p>  | <p>1. Постоянно</p> <p>2. Постоянно</p>   | <p>1. Пункты 3.25-3.66 Регламента</p> <p>2. Пункты 3.75-3.85 Регламента</p>   |
| <p>7.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области:</p> <p>1) статья 24 Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации»;</p> <p>2) пункт 22 Правил разработки и утверждения административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2011 № 373 «О разработке и утверждении административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг»</p> |   |   |
| 8.  | Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы           |   |
| <p>8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: сокращение сроков проведения проверки для резидентов территорий опережающего экономического развития</p> <p>8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): создание субъектами контроля структурных подразделений (структурной единицы) для осуществления внутреннего контроля за соблюдением требования действующего законодательства в рамках обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения</p>  |   |   |
| 9.  | Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием    |   |
| <p>9.1. Группа участников отношений:</p> <p>9.1.1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, в том числе резиденты территории социально-экономического развития осуществляющие работы по содержанию автомобильных дорог местного значения, работы в полосе отвода автомобильных дорог и придорожной полосе, а также владельцы объектов дорожного сервиса и пользователи автомобильных дорог, в том числе физические лица</p> <p>9.1.2. администрация городского округа «Город Лесной»</p> <p>9.1.3 прокуратура ЗАТО г. Лесной</p>  |   | <p>9.2. Оценка количества участников отношений:</p> <p>На стадии разработки акта:</p> <p>9.2.1. -</p> <p>9.3. После введения предлагаемого регулирования:</p> <p>9.3.1. -</p> |
| 9.4. Источники данных:  |   |   |
| 10.   | Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий |   |

|  |   |  |   |                                      |
|--|---|--|---|--------------------------------------|
| 10.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | 10.2. Оценки вероятности наступления рисков:  | 10.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | 10.4. Степень контроля рисков:                            |                                      |
| Риск 1 несоблюдение участниками правоотношений положений принимаемого акта         | Вероятно, как наступление риска несоблюдения данного регулирования участниками отношений, так и его отсутствие                            | Принятие акта  | Высокая   |                                      |
| 11.  | Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия |  |   |                                      |
| 11.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования                  | 11.2. Сроки   | 11.3. Описание ожидаемого результата   | 11.4. Объем финансирования                                | 11.5. Источник финансирования        |
| Утверждение административного регламента в новой редакции                          | Июль 2019   | Определение последовательности процедур проведения различного рода проверок            | В рамках предусмотренных расходов на текущую деятельность | Дополнительный источник не требуется |
| 12.  | Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при проведении предлагаемого регулирования: -  |  |   |                                      |

Руководитель (заместитель руководителя) разработчика

А.Ю. Ведерников  
(инициалы, фамилия)

04.06.2019  
Дата

  
Подпись